



Con el alerón SDR se puede ahorrar hasta un 3 % de combustible.

VEHÍCULOS Y INNOVACIÓN

Aprendiendo de la Fórmula 1

Un nuevo alerón de techo en la parte trasera del semirremolque reduce zonas de baja presión y ayuda a ahorrar combustible.

Una zona realmente problemática es la parte trasera de un semirremolque donde la corriente de aire crea una zona de baja presión. Ese efecto de baja presión que en el ala de un avión permite mantener el aparato en el aire, al semirremolque le impide avanzar. Hasta ahora se intentaba costosamente compensar estas zonas mediante revestimientos en el chasis, implantación de difusores o colocación de alerones desplegados. Soluciones de estas características proporcionaban ventajas en cuanto al consumo de combustible, pero resultaban sin embargo demasiado pesadas, no duraderas o también demasiado caras.

Ahora Schmitz Cargobull ofrece una solución, sencilla, viable y económica para resolver el problema de forma efectiva. "System Drag Reduction" (SDR) es el nombre del alerón trasero que se puede montar en los S.CS, S.KO y los demás semirremolques. El alerón recibe co-

rriente desde el techo y la conduce hacia la zona de baja presión en la parte trasera por lo cual se reduce considerablemente. También se aminoran las turbulencias consumidoras de combustible. Los ensayos realizados recientemente por parte de los ingenieros del C.V.C (Cargobull Validation Center) demuestran un ahorro de combustible del 3,3 % frente a un semirremolque sin SDR. Se consigue de ese modo una reducción en el consumo de combustible de un litro por cada 100 km, lo que en el caso de unos 130.000 km de recorrido como promedio al año se traduce en un ahorro de costes de más de 1.600 € y una reducción de emisión de CO₂ a la atmósfera de 3.430 kg.

Adicionalmente a los reducidos costes de funcionamiento y la mejora medioambiental, también se mejora la seguridad en la conducción en condiciones de lluvia al movilizarse y levantarse menos agua.

(tt)

VEHÍCULOS Y TECNOLOGÍA

250.000 ejes garantizan fiabilidad

El eje de desarrollo propio, producido por Schmitz Cargobull forma parte del comprobado tren de rodaje ROTOS®.

Un importante motivo para celebrar: más de 250.000 ejes de semirremolques de Schmitz Cargobull han sido producidos e integrados en la producción de vehículos desde su introducción en el año 2005. Este desarrollo tecnológico propio fue conscientemente impulsado y orientado desde el punto de vista del cliente. Especialmente en los trenes de rodaje es posible intervenir sobre los costes de explotación del vehículo para el transportista. Una dirección fiable, elevada capacidad de absorción, combinado con las características de innovadores programas de estabilidad de rodaje y del frenado, responden de un eficiente funcionamiento del vehículo. En estos ejes de producción propia se utilizan únicamente componentes de marcas con elevada calidad.

En su discurso, el director de producción, Olaf Schütte, hizo especial hincapié en los elevados estándares



Dentro del grupo prácticamente el 70% de los semirremolques de Schmitz Cargobull son equipados con el tren de rodaje de desarrollo propio.

la demanda se disparó hasta 90 ejes para 30 semirremolques al día."

Un éxito que llevó a un aumento sucesivo de la producción de ejes. La razón para la producción propia

La producción de ejes con las innovadoras estaciones de montaje es hoy en día uno de los componentes tecnológicos más importantes de la planta de Altenberge. Los trabajadores aportan casi 200 ejes por turno a la producción total. En un sistema de tres turnos se producen por día actualmente 400-500 unidades.

El emplazamiento de la producción es la planta de Schmitz Cargobull en Altenberge. En esta planta se producen semirremolques de lona y plataformas. La producción abastece también a las fábricas de Vreden, Gotha, Toddin, Panevėžys y Zaragoza con los ejes propios de Schmitz Cargobull.

Las principales características de tren de rodaje ROTOS® con el eje Schmitz Cargobull son los bujes libres de mantenimiento, un sistema innovador de ventilación de los frenos, una pinza de freno optimizada respecto a su peso, la suspensión neumática "Multi Ride" para todas las alturas de quinta rueda de la tractora, EBS con RSP (Roll-Stability-Program). Con la unidad EBS, además es posible recopilar múltiples datos de funcionamiento para su transmisión telemática, para el control de presión de los neumáticos y del desgaste de los frenos así como un control de la carga. Schmitz Cargobull da una garantía de 1.000.000 km o 6 años sobre el tren de rodaje. (sh)

Willi Betz apuesta por ROTOS® con el eje Schmitz Cargobull

Calidad, fidelidad a sus orígenes y orientación hacia los clientes son los pilares fundamentales de la empresa de presencia internacional Willy Betz. Como una de las empresas europeas más grandes de transporte y logística, Betz ha sabido superar fronteras e iniciar nuevos caminos.

Siempre abiertos a innovaciones a la vez que también confiando en lo comprobado, Ulrich Herrmann, director del parque móvil, ha ampliado en el año 2007 el parque con 1.100 semirremolques de Schmitz Cargobull. Desde hace cinco años confía en el eje de Schmitz Cargobull integrado en el tren de rodaje ROTOS®. "Schmitz Cargobull es desde hace mucho tiempo nuestro proveedor principal y nuestras experiencias han sido siempre buenas. El tren de rodaje ROTOS® ha demostrado su resistencia en las condiciones más adversas en las distintas rutas en Europa y Asia, y además cuenta con un abastecimiento rápido de repuestos. En el caso de los habituales trabajos de mantenimiento, el eje demuestra su facilidad de reparación", comenta el director del parque móvil.

de calidad: "Todos los bujes, discos de frenos, pinzas de freno, diapreses y amortiguadores son suministrados por fabricantes de renombre. Ya que el rendimiento del semirremolque depende, en su mayor parte, del tren de rodaje, este proceso de fabricación está sometido a una importante y extensiva auditoría de calidad."

En estos momentos aproximadamente el 80% de todos los semirremolques que salen de la fábrica de Altenberge están equipados con el eje de desarrollo propio de Schmitz Cargobull, a nivel del grupo suman casi el 70%.

Con esto se superaron con creces las expectativas que se tenían cuando se inició la producción de los ejes. Schütte añade: "Estaba previsto cuando empezábamos en el año 2005, equipar aproximadamente unos 30 a 40 semirremolques con estos nuevos ejes. Debido a que el buen comportamiento de los ejes en el duro día a día del transporte llegó rápidamente al oído de los clientes,

de los ejes es evidente: "Queremos responsabilizarnos del vehículo por completo y poder ofrecer el mejor producto. Porque cuando todos los componentes están optimizados entre ellos, un vehículo puede rodar día y noche. Y eso es lo que espera el cliente", dice Schütte.



Hasta 200 ejes por turno aportan los montadores de ejes a la producción.



Más información: ~~X~~

sobre vehículos

- Semirremolque Lonas S.CS
- Semirremolque Plataformas S.PR
- Semirremolque Plataformas S.PL
- Semirremolque Furgones S.KO
- Semirremolque Basculante S.KI
- Semirremolque Porta-contenedor S.CF
- Semirremolque Piso Móvil S.SF

sobre servicios

- Financiación
- Piezas de recambio
- Servicio 24 horas
- Telemática
- Vehículos de segunda mano

POR COREO POSTAL: Schmitz Cargobull AG, Cargobull News, Apartado de Correos 109, D-48609 Horstmar
POR FAX: +49 (0) 25 58-81-1287

o en Internet a través de la dirección www.cargobull.com

just more.

Nombre

Empresa

Calle

C.P./Localidad

Teléfono/Fax

E-Mail

SCB-CBN-DEES-4436-0212