

# Dispositivo aerodinámico en vehículos de ruta y reparto



**Empresa:** DHL Express

**Sector de actividad:** Transporte

## Objetivo

Reducir emisiones a la atmósfera.

## DHL Express España innova para reducir sus emisiones a la atmósfera

La multinacional de transporte DHL Express, siguiendo con su compromiso de prevención de la contaminación, ha decidido apostar fuerte para reducir sus emisiones a la atmósfera. Desde 2007 está instalando en la parte trasera de sus vehículos de corto y de largo recorrido un dispositivo similar a un spoiler o alerón.

Esta innovadora iniciativa ha sido desarrollada en colaboración con un empresa española especializada en aerodinámica para vehículos. Permite mejorar su estabilidad, reducir el consumo de combustible y, sobre todo, sus emisiones a la atmósfera.

El dispositivo se basa en un sencillo sistema que permite reducir las turbulencias originadas por el vehículo reconduciendo el aire que circula por el techo del camión.

De esta manera, y a la espera del desarrollo de vehículos más ecológicos que satisfagan las necesidades del Sector, DHL Express se anticipa de nuevo invirtiendo en este proyecto innovador y sostenible.

A partir de ahora, además de la característica imagen de DHL en sus vehículos, se podrá observar un pequeño dispositivo que le permite ahorrar un promedio de 1´45 litros de gasoil por cada 100 kilómetros lo que supone una reducción anual promedio por vehículo de casi 6 toneladas de CO<sub>2</sub>.

Este proyecto, iniciado en 2006 con la certificación ISO 14001:2004 en todos sus centros de trabajo, tiene previsto continuar de manera progresiva en los próximos años.



El objetivo es instalarlo en la gran mayoría de su flota repartida por toda la geografía española y poder demostrar a todos sus grupos de interés su compromiso activo por la mejora continua y el respeto por el entorno donde se desarrolla.

|                                                        |                                                 |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| TOTAL INVERSIÓN PROMEDIO POR VEHÍCULO:                 | 600-700 €                                       |
| AHORRO PROMEDIO POR VEHÍCULO:                          | 1.40-1.50 litros de combustible por cada 100 km |
| REDUCCIÓN CO <sub>2</sub> ANUAL PROMEDIO POR VEHÍCULO: | 6 toneladas                                     |